**INFORMACJA PRASOWA**

**INFORMACJE O FIRMIE**

* **GOODYEAR POLSKA**

**SP. Z O.O.:**

UL. Krakowiaków 46

02-255 Warszawa

* **NEWSROOM:**   
  https://news.goodyear.eu/pl-pl/
* **Więcej informacji udzielają:**

**JANUSZ KRUPA**  
Manager ds. marketingu opon użytkowych

Goodyear Polska Sp. z o.o.

tel: 605 672 745

janusz\_krupa@goodyear.com

**MARLENA GARUCKA-KUBAJEK**

Biuro Prasowe Goodyear

Alert Media Communications

tel: 506 051 987

goodyear@alertmedia.pl

Goodyear wprowadza na rynek opony GP-3E do ładowarek kołowych, wywrotek przegubowych i równiarek

***Nowa propozycja amerykańskiego producenta ułatwi wybór opon do projektów infrastrukturalnych.***

Warszawa, 6 lipca 2022 r. – Goodyear wprowadza do swojej oferty GP-3E, oponę przeznaczoną do ładowarek kołowych, wywrotek przegubowych i równiarek. Maszyny te są zwykle używane przy dużych projektach infrastrukturalnych, w których obowiązują wysokie wymagania dotyczące kosztów i terminów. W wyniku badań potrzeb operatorów Goodyear zwiększył wszechstronność operacyjną swojej najnowszej generacji opon, a zaawansowany model GP-3E ułatwia operatorowi wybór opon.

**Maksymalizacja wydajności bez uszczerbku dla trakcji i osiągów**

Goodyear ma ogromne doświadczenie w obsłudze pojazdów z segmentów L3 (ładowarki i spychacze), E3 (maszyny do robót ziemnych) i G3 (równiarki). Chociaż między tymi maszynami występują znaczne różnice, to wymagania dotyczące opon są podobne.

Jednym z ważniejszych elementów dla operatorów jest maksymalizacja marży w konkurencyjnym sektorze. Goodyear wprowadził innowacje, które obniżają koszty operacyjne, a jednocześnie poprawiają osiągi. Na przykład w oponie GP-3E zastosowano specjalnie opracowaną przez inżynierów marki mieszankę typu 6, która charakteryzuje się wysoką odpornością na ścieranie. Ponadto zmniejszono masę opony GP-3E w porównaniu z poprzednim modelem, co zwiększyło jej efektywność bez kompromisów w zakresie wytrzymałości i trwałości, ponieważ w oponie tej zastosowano nową konstrukcję osnowy z wielu taśm stalowych, która zwiększa odporność na przecięcia i zużycie bieżnika. Udowodniono, że taka konstrukcja optymalizuje zużycie bieżnika, pomagając osiągnąć cele Goodyeara w zakresie maksymalizacji efektywności i trwałości bez uszczerbku dla osiągów.

**Trakcja czy flotacja? GP-3E zapewnia jedno i drugie.**

Goodyear zmierzył się też z wyzwaniem pozornie sprzecznych priorytetów podczas pracy, utrzymaniem trakcji i flotacji. Z punktu widzenia inżynierii opon, trakcja zapewnia przyczepność, która umożliwia jazdę do przodu, ale musi być zrównoważona flotacją, która pomaga maszynie utrzymać się na powierzchni bez powodowania uszkodzeń lub ugrzęźnięcia.

Wzór bieżnika GP-3E zapewnia wysoki poziom trakcji dzięki dodatkowym krawędziom gryzącym, podwójnym lamelom w osi symetrii oraz ogólnie zwiększonej liczbie lameli. Jednocześnie bieżnik został zaprojektowany tak, aby oferować wysoki poziom pływalności poprzez równomierne rozłożenie ciężaru.

Kolejną korzyścią wynikającą z zastosowania ulepszonego wzoru bieżnika w połączeniu z nową konstrukcją jest poprawa komfortu pracy operatora. Opona GP-3E została zaprojektowana tak, aby zmniejszyć poziom wibracji, szczególnie na twardych nawierzchniach. Jest to niezwykle ważne podczas wielogodzinnych zmian w trudnym klimacie.

Stosowana przez Goodyeara zasada "Electric Drive Ready" oznacza, że najnowsze opony nadają się do stosowania w maszynach zarówno z napędem elektrycznym, hybrydowym, jak i z konwencjonalnym z silnikiem Diesla. Zmniejsza to zapotrzebowanie operatorów na zapasy, ponieważ tej samej opony można używać niezależnie od rodzaju napędu.

Octavian Velcan, dyrektor zarządzający Goodyear ds. OTR i Aviation w regionie EMEA, wyjaśnił: „Wsłuchaliśmy się w potrzeby operatorów działających w tym wymagającym sektorze. Obniżanie kosztów i maksymalizacja czasu pracy to priorytety branży. Wprowadzając jedną uniwersalną, efektywną i trwałą gamę opon, która spełnia wymagania operacyjne większej liczby maszyn, upraszczamy wybór, maksymalizujemy efektywność i wprowadzamy innowacje, które zwiększają uniwersalność opon. Innowacyjna, lekka konstrukcja nowej opony GP-3E zapewnia optymalizację kosztów w przeliczeniu na godzinę pracy, co zwiększa wydajność i sprzyja zrównoważonemu rozwojowi. Dla kierowców oznacza to również komfort jazdy przy niskich wibracjach.”

**Nowy model GP-3E będzie dostępny w następujących rozmiarach:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nazwa modelu opony** | **Rozmiar** | **Liczba gwiazdek** | **Wskaźnik nośności i prędkości** | **Oznaczenie mieszanki i konstrukcji** | **Oznaczenie branżowe i symbol głębokości bieżnika** |
| Goodyear GP-3E | 26.5R25 | \*\* | 209A2/193B | 6S | L3/E3 |
| Goodyear GP-3E | 20.5R25 | \*/\*\* | 186A2/177B | 6S | L3/E3 |
| Goodyear GP-3E | 23.5R25 | \*/\*\* | 195A2/185B | 6S | L/E3 |
| Goodyear GP-3E | 29.5R25 | \*\* | 216A2/200B | 6S | L3/E3 |
| Goodyear GP-3E | 15.5R25 | \* | 169A2 | 6S | L3/G3 |
| Goodyear GP-3E | 17.5R25 | \* | 176A2 | 6S | L3/G3 |
| Goodyear GP-3E | 600/65R25 | \* | 187A2 | 6S | LS/G3 |

Goodyear

Goodyear jest jednym z największych producentów opon na świecie. Firma zatrudnia 72 000 osób i wytwarza swoje produkty w 55 zakładach zlokalizowanych w 23 krajach na świecie. Posiada dwa Centra Innowacji w Akron (Stany Zjednoczone) i Colmar-Berg (Luksemburg), które dostarczają najnowocześniejsze rozwiązania w zakresie produktów i usług, będących wyznacznikiem standardów i technologii w przemyśle. Więcej informacji na temat Goodyear i produktów firmy znajduje się na [stronie](https://news.goodyear.eu/pl-pl/). Warto śledzić też profil Goodyear na [LinkedIn](https://www.linkedin.com/showcase/goodyeartruckbusmobilityeurope/).